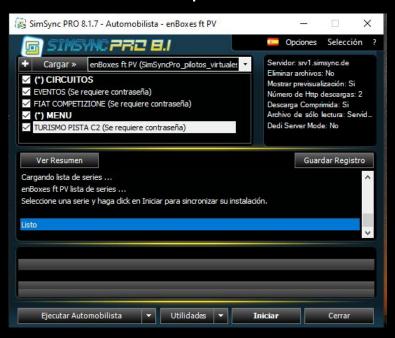


Sincronizar

Antes de entrar al server siempre deben sincronizar por las dudas.



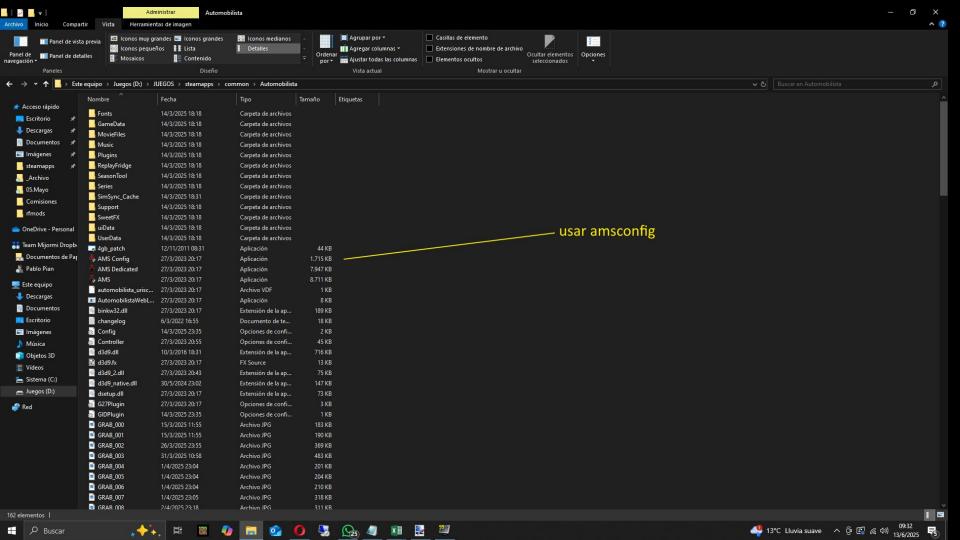
Tutorial Youtube

Configuración Gráfica

Acá depende 100% de cada PC pero hay que hacer siempre 2 configs: una fuera del juego y una dentro del juego.

Si la pc tiene placa de video y +16GB RAM tendrán posibilidad de usar todo a tope. Caso contrario se recomienda limitar los gráficos.

Dejo como ej una pc con placa onboard y 32GB de RAM



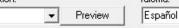


Video:	Tasa de	Tasa de	
AMD Radeon(TM) Graphics	▼ 75 Hz		
Resolución	Anti Alia	asina:	





ation:			, li
	-	Preview	



A3 Natural Vivid Audio Output:

Archivo: Config.ini

Video Driver v31.0.21921.1000 DirectX 9.0c (4.09.00.0904)



System default



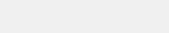


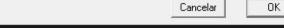




☐ MultiView

✓ Widescreen UI



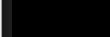


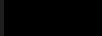


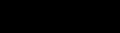
*

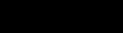
X

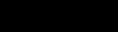


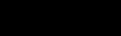


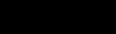


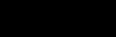


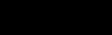


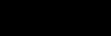


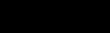


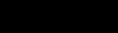


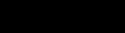


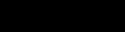


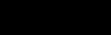


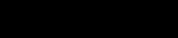


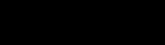


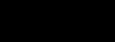


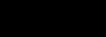








































DIFICULTAD

REGLAS









DISPLAY

AUDIO

DISPLAY



CONTROLES

Configuración del Auto

Bloqueo de Dirección:

- Menor = giros suaves.
- Mayor = útil para curvas cerradas.

Rotación del Volante:

- Debe coincidir con el bloqueo.

Distribución de Frenos:

- FWD: más al frente (60%-65%).
- RWD: más atrás (55%-50%).

Presión de Frenado:

- Más = frena más pero bloquea.
- Menos = más control se necesita controlar con el pedal

DIFICULTAD

ATRÁS



DIFICULTAD

REGLAS

CONTROLES

DISPLAY

AUDIO













ARCHIVOS FAVORITO

GUARDAR POR DEFECTO

Actual: <Setup Por Defecto> Por Defecto: <Setup Por Defecto>

ETANOL INICIAL 20L (9vueltas) BLANDO TYRE COMPOUND TYRE COMPOUND BLANDO

NRO. DE PARADAS < 0

1a PARADA 🔇 N/D 2a PARADA 🔇 N/D

3a PARADA 🔇 N/D

LIMITADOR RPM 6,800 TAM. RADIADOR MAPA DE FRENADO 0 **BOOST MAPPING**

ROTACIÓN DE VOLANTE

DISTRIBUCIÓN (D:T) 70.0:30.0 LATERAL (E:D) 50.0:50.0 BLOQ. DIRECCIÓN < 12.5 grados

240.0 grados

POTENCIA 25% RETENC. 25% **PRECARGA**

CAMBIO AUTOMÁTICO Apagado CONTROL DE TRACCIÓN Apagado ABS Apagado

DISTR. FRENO (D:T) 60.0:40.0 TAM. CONDUCTO FRENO PRESIÓN FRENADA 100% HANDBRAKE PRESSURE 0%

AERODINÁMICA DELANTERA CARGA AERODINÁMICA TRASER

FINAL 6/24 (bevel 5/ 16/40 (10.000) 1a MARCHA 2a MARCHA 23/39 (6.783) 3a MARCHA 44/58 (5.273) 4a MARCHA 45/48 (4.267) 5a MARCHA 40/35 (3.500) 6a MARCHA 45/32 (2.844) 7a MARCHA N/D MARCHA ATRÁS 16/40 (10.000)

