

REGLAMENTO TORNEO COPA FIAT, EN BOXES

La Administración se reserva el derecho de modificar, agregar o eliminar puntos del presente reglamento, según considere necesario.

La participación de cada piloto estará sujeta al pago de la suscripción a cada torneo, así como también de las sanciones disciplinarias si las hubiese.

Es responsabilidad de cada piloto conocer este reglamento antes de elevar reclamos a la Administración.

1) TORNEO

Constará de 5 Fechas, con 2 qualy y 2 finales a 20 minutos. **Día y Horario:** lunes a las 22:15hs.

Será requisito obligatorio completar 20 vueltas en el servidor antes del inicio oficial de la actividad.

2) INSCRIPCIÓN PILOTOS Y EQUIPOS

- Se realizará mediante el siguiente apartado [ver acá](#)
- Una vez inscriptos los pilotos deberán abonar la suscripción para obtener mod y circuitos.

3) CRONOGRAMA DE CADA FECHA:

Fecha Normal:

22:00: Clasificación 1 (Tanda privada, 5 minutos, 1 vuelta rápida).

22:15: Final 1 (20 minutos + Partida detenida + Vuelta previa).

22:50: Clasificación 2 (Tanda privada, 5 minutos, 1 vuelta rápida).

23:00: Final 2 (20 minutos + Partida detenida + Vuelta previa).

4) METODOLOGIA DEL TORNEO:

ENTRENAMIENTOS: Los entrenamientos serán libres. El server permanecerá abierto las 24hs (24/7)

CLASIFICACIÓN: Las misma será privada (el piloto girará solo sin presencia de rivales) y a tanda única. Es decir que todos los pilotos dispondrán de 5 minutos para conseguir su mejor tiempo a una vuelta rápida. Quien logre el mejor tiempo de clasificación se adjudicará la pole y se le otorgará 2 puntos.

Si un piloto aparece (por el motivo que sea) con un DQ al final de la tanda perderá el tiempo, sin derecho a protesta.

Está terminantemente prohibido hablar por CHAT cuando se desarrolla la tanda. Cualquier mensaje que quieran decir, lo deben hacer por privado o por otra vía al admin (WhatsApp). En caso de incurrir en esta falta, se sancionará al piloto en cuestión con 2 (dos) puestos en la Clasificación General. Si la violación de CHAT OFF es con un insulto o agravio hacia otro, la sanción podría ser el retiro del tiempo de clasificación o mismo un APERCIBIMIENTO.

FINAL: Será a 20 minutos. Con vuelta previa y partida detenida.

Los pilotos dispondrán de 60 segundos para salir a pista una vez pasada la sesión de Calentamiento a Carrera. Quien cumplidos ése lapso de tiempo se haya quedado en boxes, deberá largar la carrera desde ahí, respetando el semáforo para no quedar DQ. Aquel piloto que al momento de largar aparece con un DQ no podrá tomar parte de dicha final sin derecho a protesta.

Ante una desconexión o falla de cualquier índole que pudiera sufrir algún piloto, SOLO SE REINICIARA LA CARRERA UNA SOLA VEZ. Luego del reinicio no se volverá a reiniciar nunca más. Solo cuando haya pasado un hecho de mucha gravedad (y siempre al criterio del admin) se reiniciará.

Está terminantemente prohibido hablar por CHAT cuando se desarrolla la carrera. Cualquier mensaje que quieran decir, lo deben hacer por privado o por otra vía al admin (WhatsApp). En caso de incurrir en esta falta, se podría sancionar al piloto en cuestión con el retraso de entre 1-3 puestos en la clasificación final. Si la violación de CHAT OFF es con un insulto o agravio hacia otro, la sanción podría ser aún más grave o mismo la exclusión de la carrera.

Está permitido empujar pero no del segundo al primero ni en el pelotón de punta

5) PUNTUACION

CLASIFICACION: El Poleman se llevará 2 puntos

FINAL:

1. 40
2. 36
3. 32
4. 28
5. 24
6. 22
7. 20
8. 18
9. 16
10. 14
11. 12
12. 10
13. 8
14. 6
15. 4
16. 2
17. 1
18. 1
19. 1
20. 1

IMPORTANTE: Es requisito terminar la carrera para sumar puntos.

6) SISTEMA DE LASTRE:

Cargarán kilos los 8 (cinco) primeros del campeonato.

- § el 1° 40 kg
- § el 2° 35 kg
- § el 3° 30 kg
- § el 4° 25 kg
- § el 5° 20 kg
- § el 6° 15 kg
- § el 7° 10 kg
- § el 8° 5 kg

7) DENUNCIAS:

La vuelta 1 se sancionará de oficio.

Tendrán 24 horas terminada la fecha para denunciar con carrera y vuelta del incidente. Pasadas esas 24 horas se subirán las denuncias y se darán 24 horas para que los denunciados apelen a la denuncia. 24 horas después se darán a conocer las decisiones.

IMPORTANTE: El denunciante sí o sí debe ser partícipe de la maniobra que denuncia.

Otro apartado es que si un piloto perjudica a otro en una definición de torneo recibirá una fecha de suspensión, que podría cumplirse en el inicio del próximo torneo.

7) COMISARIATO:

Estará compuesto por dos comisarios que serán los encargados de sancionar todas las denuncias que se reciban en la fecha, en los tiempos y formas ya descritas anteriormente.

8) SANCIONES:

TIPOLOGIA DE SITUACIONES Y POSIBLES SANCIONES:

*TOQUE DE ATRÁS EN LA MISMA LINEA PARA PASAR: 2 PUESTOS.

*TOQUE DE ATRÁS EN LA MISMA LINEA BRUSCO O CON DESPISTE:
RECLASIFICADO DETRÁS.

*CHOCAR A ALGUIEN Y QUE QUEDE EN PISTA: 2 O 3 PUESTOS.

*CHOCAR A ALGUIEN Y SACARLO DE PISTA: 5 PUESTOS O
RECLASIFICADO DETRAS.

*CHOCAR A 2 O MAS PILOTOS: 5 PUESTOS, RECLASIFICADO DETRÁS O
EXCLUSION

*CHOCAR A ALGUIEN Y PROVOCARLE UN ABANDONO O DQ POR CORTE:
RECLASIFICADO DETRÁS O DQ

*CHOQUE BRUSCO O MAL INTENCIONADO: EXCLUSION Y UNA FECHA DE
SUSPENSION

*VOLVER MAL A PISTA Y CHOCAR A ALGUIEN: 5 PUESTOS o
RECLASIFICADO DETRAS

*VOLVER MAL A PISTA Y PROVOCAR ACCIDENTE: EXCLUSION Y UNA
FECHA DE SUSPENSION

*BARRER LA PISTA (MAS DE 1 CAMBIO DE DIRECCION EN LA MANIOBRA):
2 PUESTOS

ESTA PROHIBIDO EMPUJAR AL PUNTERO Y EN PELOTON DE
PUNTA, SI SE DENUNCIA Y SE VERIFICA EL EMPUJE LA SANCION ES
DQ.